

DYNAMIQUES DE LA MOBILITE QUOTIDIENNE DANS UN TERRITOIRE TRANSFRONTALIER : ENSEIGNEMENTS DU PROJET MMUST

Mathieu Jacquot¹, Philippe Gerber², Julien Schiebel³

¹ Cerema, France, mathieu.jacquot@cerema.fr

² Liser, Luxembourg, philippe.gerber@liser.lu

³ Ministère de la Mobilité et des Travaux publics, Luxembourg, Julien.Schiebel@mob.etat.lu

Résumé. Le Grand-Duché de Luxembourg connaît depuis deux décennies une progression très élevée du nombre de travailleurs frontaliers. Ce phénomène n'a pas été suffisamment anticipé par les pouvoirs publics et les réseaux de transport, tant routiers que ferroviaires, sont saturés de manière récurrente, malgré des investissements importants sur tous les modes. Pour mieux planifier les infrastructures à l'avenir, différents acteurs (notamment de l'aménagement et de la mobilité) souhaitent améliorer les perspectives dont ils disposent sur les déplacements. Or, un état des lieux effectué par l'Agence d'Urbanisme de Lorraine Nord (Agape) a montré que la connaissance des comportements de mobilité quotidienne et de leur évolution possible était très lacunaire, de même que la coopération transfrontalière en ce domaine. L'Agape a donc fédéré différentes entités publiques de trois pays (Belgique, France et Luxembourg) autour du projet MMUST (Modèle MULTimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers) pour constituer un outil solide d'aide à la décision. Ce travail a été effectué de 2018 à 2022 avec l'appui d'un financement Interreg ; une structure de coopération transfrontalière financée par les trois pays a ensuite été mise en place pour poursuivre ce travail, pour une durée renouvelable de trois ans.

Un modèle des déplacements de voyageurs sur l'espace transfrontalier du Luxembourg a été ainsi constitué. Il s'appuie en premier lieu sur les différentes enquêtes de mobilité disponibles sur le territoire. Face aux nombreuses différences entre ces enquêtes, en raison notamment d'une réalisation indépendante et de protocoles distincts, un travail d'harmonisation a été effectué, conduisant à la constitution d'une base unique permettant de décrire l'essentiel des pratiques de mobilité des résidents. En omettant les déplacements courts dans ces enquêtes (< 5 km), les résultats sont raisonnablement comparables et permettent de mettre en évidence certaines différences entre les pays (Delloye et al. 2024). Cette situation ne s'est toutefois pas avérée complètement satisfaisante : les déplacements courts représentent une part majoritaire de la mobilité dans les centres urbains ; le pays de résidence est resté une variable déterminante dans les modèles comportementaux construits, sans pouvoir distinguer s'il s'agit de différences culturelles ou de protocole d'enquête.

Dès lors, un constat partagé de la nécessité d'une harmonisation au préalable des enquêtes a émergé de ces travaux, qui a conduit à la réalisation conjointe d'une nouvelle enquête de mobilité sur les versants français et luxembourgeois, devant démarrer à l'automne 2024.

Outre ce travail d'harmonisation des enquêtes de mobilité, une enquête de préférences déclarées a également été effectuée ; elle a consisté en la présentation de scénarios de choix de modes de transport (voiture, covoiturage, bus, train), en fonction de leurs caractéristiques (temps, coût, retards, autres éléments de contexte...). Ne visant pas la représentativité mais l'obtention de comportements diversifiés, elle a été auto-administrée via un questionnaire web, avec un recrutement par une campagne de communication.

La combinaison de ces deux types d'enquête a finalement permis, via l'estimation de modèles de choix discrets, de mieux cerner les évolutions possibles de la mobilité tout en évitant le piège de biais déclaratifs.

Mots-clés. Enquêtes de mobilité, enquêtes de préférences déclarées, harmonisation, coopération transfrontalière.

Bibliographie

Delloye, J., Klein, S., Klein, O. ... and Gerber, P. (2024) Improving the understanding of mobility in cross-border areas using a pooled travel survey. Transportation. <https://doi.org/10.1007/s11116-024-10488-3>